

de techniek. Ook zijn er een menigte practische bezwaren, om van principieel verschil thans niet te spreken. Men vergeet echter niet dat vooral op *practisch* terrein *elk* ontwerp steeds van *alle* zijden aan bemerkingen en tegenkanting zal blootstaan..... Men verbeuzele den tijd toch niet aan nevenzaken, waar het op de beginselen en hoofdlijnen aankomt. Men stoppe dit ontwerp vooral niet in den doofpot, maar late het door eene alleszins bekwame en practische hand herzien, met of zonder de medewerking van den ontwerper. Mocht de Regeering daartoe kunnen besluiten en, mij dunkt, niets kan Zijne Excellentie den tegenwoordigen Minister van Justitie aangenamer wezen dan daartoe mede te werken, dan zou ik goeden moed hebben op de indiening, binnen eene niet te groote tijdsruimte, van een alleszins bruikbaar ontwerp, naar de behoeften der practijk en de eischen des tijds ingericht; een ontwerp dat zich geheel beweegt op het terrein waar het behoort, en *niet* door een domineerend beginsel van buiten wordt beheerscht, maar waarin toch eene leidende gedachte, zonder alles te willen schikken en reglementeeren, vooral de groote zaken deugdelijk en zelfstandigen op afdoende wijze regelt. — Mocht men de goede gelegenheid van het heden laten voorbijgaan, de zaak *te zeer* laten bekoelen, dan zal men spoedig het oude liedje hooren: och, de wet is nog zoo kwaad niet, en dan... blijft alles weer voor jaren bij het oude, dan zijn de lessen van het verledene voor een deel weer vergeefsche lessen geweest.

De eer van den man, aan wiens initiatief wij de tegenwoordige beweging danken, het algemeen belang en de prijzenswaardige ijver van den ontwerper, vorderen betere dingen."

Met genoegen vernamen wij, dat in de afgelopen maand door den minister van Justitie eene commissie is benoemd, die het wets-ontwerp Sannes, als eventueele grondslag voor wetgeving zal hebben te onderzoeken. Leden dier Commissie zijn de HH.: Sannes, Bodaan en Moll, — de beide laatsten notarissen resp. te 's Hage en te Arnhem.

— **De handel van Fransch Cochinchina.** Met het oog op de meerdere opmerkzaamheid welke tegenwoordig Tonking trekt, zijn wellicht de volgende mededeelingen omtrent de waarde van den buitenlandschen handel van Saigon, waar die van Fransch Cochinchina zich geheel concentreert, van eenig belang.

	dollars.
De invoer bedroeg in 1882 . . .	9,224.700
in 1881 . . .	7,690.300
De uitvoer bedroeg in 1882 . . .	3,045.700
in 1881 . . .	3,426.100

Van den invoer kwam:

	1882.	1881.
uit Frankrijk p. m.	1,340,000	1,000,000
„ China „	3,220,000	2,740,000
„ Singapore „	3,130,000	2,680,000
„ Annam en Tonking „	690,000	450,000
„ Andere landen „	840,000	820,000
te zamen p. m.	9,220,000	7,690,000

Onder de belangrijkste artikelen van *invoer* kwamen voor: (in *duizendtallen dollars*.)

	1882.	1881.
Katoenen goederen	1,690	1,270
Zijden „	760	500
Ruwe zijde	110	50
Wijn	390	980
Suiker	230	150
Opium	520	560
Papier	500	360
Geweren	380	130
IJzerwaren	210	580
Machinerien	170	60
Wollen en andere geweven stoffen	340	420

De katoenen goederen kwamen bijna geheel uit Singapore en niet uit Frankrijk, zoodat deze voor het grootste gedeelte wel Engelsch fabrikaat zullen zijn.

De *uitvoer* verdeelde zich over de volgende landen: (in *duizendtallen dollars*.)

	1882.	1881.
Frankrijk	300	300
Singapore	1,450	1,470
China	870	1,200
Annam en Tonking	380	430
Andere landen	40	20
te zamen	3,040	3,420

Het scheepvaartverkeer van Saigon was a. v.:

	1882.	
Stoomschepen	334	met. 389,300 tonnen
Zeilschepen	35	„ 16,400 „
Van de stoomschepen voeren onder Fransche vlag		31
„ „ Engelsche „		203
„ „ Duitsche „		62

(Getrokken uit het *Export-organ* des Central-Vereins für *Handels Geographie*.)

— Uit het belangrijk rapport van Col. Stanton, hierboven behandeld (Eng. Indische Spoorwegen), blijkt ook dat bij de Indische Spoorwegen een stelsel van afzonderlijke scholen (*railway-schools*) bestaat, zoowel voor kinderen van Europeanen of inlanders, als ook voor volwassenen.

De Indische regeering geeft subsidien aan locale autoriteiten om scholen jte bevorderen, en voor die subsidien kunnen ook de *railway-schools* opkomen.

Zoo had de *East India Railway Comp.* in 1882 een 25tal scholen, voor Europeanen en inlanders met een totaal van 2553 ingeschreven leerlingen waaronder 1514 volwassenen (*apprentices and workmen*). De groote helft der ingeschrevenen was dagelijks aanwezig.

— **Rijks-Postspaarbank.**

In de maand:	Inlagen.	Terugbetalingen.	Saldo inleg der maand.	Totaal ingeschreven ulto der maand.
April 1881	f 113,338	f 1,467	f 111,870	f 111,870
Mei	120,273	7,570	112,703	224,574
Junij	93,019	11,563	81,455	306,029
Julij	141,958	20,722	121,235	427,265
Augustus	139,806	25,468	114,337	541,603
September	125,251	39,079	86,172	627,776
October	120,610	53,055	67,554	695,331
November	140,151	59,885	80,265	775,600
December	132,505	57,488	75,017	850,617
Januarij 1882	195,552	59,860	135,691	994,314
Februarij	154,088	60,644	93,444	1,087,758
Maart	156,423	71,422	85,001	1,172,759
April	142,102	83,067	59,035	1,231,795
Mei	168,535	86,627	81,908	1,313,703
Junij	178,406	78,165	100,241	1,413,944
Julij	218,122	78,079	140,043	1,553,987
Augustus	204,481	89,401	115,080	1,669,068
September	176,207	91,816	84,890	1,753,458
October	177,157	110,544	66,613	1,820,071
November	201,603	107,155	94,448	1,914,520
December	185,028	114,665	70,362	1,984,882
Januari 1883	283,446	142,146	141,299	2,160,275
Februari	218,383	122,695	95,688	2,255,963
Maart	203,503	136,097	67,406	2,323,370
April	196,785	143,869	52,916	2,376,286
Mei	256,037	155,960	100,076	2,476,362
Juni	233,281	108,362	124,918	2,601,281
Juli	272,432	135,489	136,942	2,738,223
Augustus	249,387	145,463	103,923	2,842,147
September	227,083	137,188	89,895	2,932,042

Het getal boekjes bedroeg ulto Sept. 63,103.